

Bloc Baie à Rupture de Pont Thermique BRPT



BRPL



BRPU



- Des performances thermiques renforcées
BRPL : $U = 2,0 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$
BRPU : $U = 2,2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$
*si le caisson est derrière un linteau de 20 cm
- Produit spécialement adapté : trappe de visite intérieure
- Continuité alu fenêtre
- Isolation acoustique en option
- Pas de condensation
- Surlongueur pour alignement avec le couvre-joint
- Bi-coloration : caisson = coloris 1, coulisses + lame finale = coloris 2
- Sections de caisson adaptées 132/155/170/205
- Pose en enroulement intérieur uniquement

2 FORMES DE CAPOTAGE



Capotage L



Capotage U

CAS DE POSE

Pose **SANS RÉSERVATION**

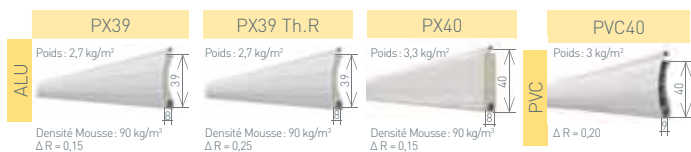
Construction traditionnelle avec isolation par l'intérieur



Possible aussi en Isolation Thermique par l'Extérieur

Caractéristiques techniques

Lames (coloris, voir sur la dernière page)



Manœuvres

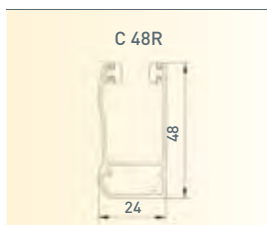
| | |
|---|--------------------------------------|
| ● | Radio (moteur Profalux uniquement) |
| ✗ | Manœuvre de secours |
| ● | Filaire (moteur Profalux uniquement) |
| ✗ | Tirage direct |
| ✗ | Tringle oscillante |

● Réalisable ✗ Non réalisable

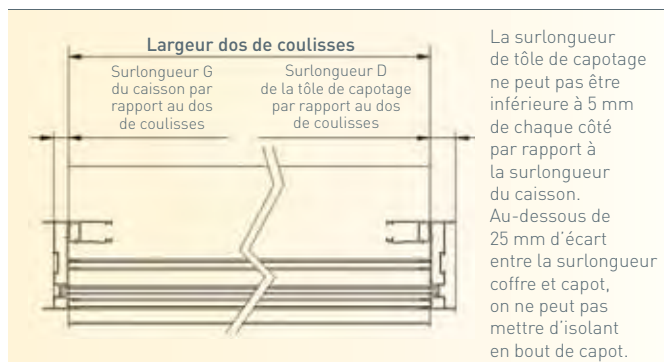
Limites mini

| | Électrique sans secours Moteur Profalux (mm) |
|-----------|---|
| LDC* mini | 407 |
| HCC* mini | 400 |

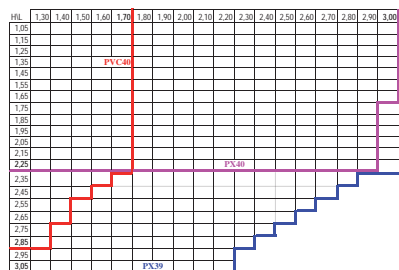
Coulisse



Surlongueurs latérales



Limites utilisation lames Alu et PVC pour Bloc Baie à Rupture de Pont Thermique



Marquage NF

| | | Jusqu'à LDC | | Jusqu'à LDC | | Jusqu'à LDC | |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--|
| PX39 | V*5 | 1 700 mm | V*4 | 2 100 mm | V*3 | 2 500 mm | |
| PX40 | V*5 | 2 300 mm | V*4 | 2 800 mm | V*3 | 3 300 mm | |

Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 mm sous coffre

*LDC: Largeur Dos de Coulisses
 *H: Hauteur de Châssis

Sections des caissons

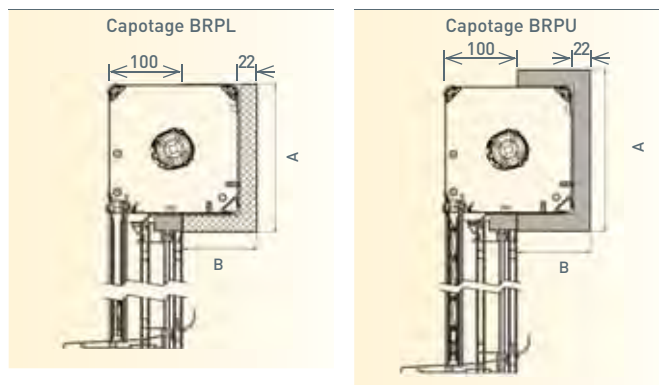
| H* jusqu'à | PX39 | PX40 | PVC40 |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| | BRPL/BRPU | BRPL/BRPU | BRPL/BRPU |
| 550 | 132 | 132 | 132 |
| 650 | | | |
| 750 | | | |
| 850 | | | |
| 950 | | | |
| 1050 | | | |
| 1150 | 170 | 170 | 155 |
| 1250 | | | |
| 1350 | | | |
| 1450 | 155 | 205 | 155 |
| 1550 | | | |
| 1650 | | | |
| 1750 | | | |
| 1850 | | | |
| 1950 | | | |
| 2050 | 170 | 170 | 170 |
| 2150 | | | |
| 2250 | 205 | 205 | 205 |
| 2350 | | | |
| 2450 | | | |
| 2550 | | | |
| 2650 | | | |
| 2750 | | | |
| 2850 | | | |
| 2950 | | | |
| 3050 | | | |
| 3100 | | | |

H x Profondeur (en mm)

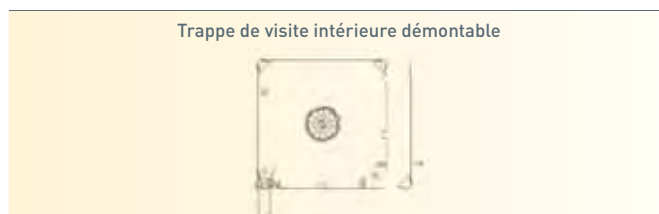
132 x 137
 155 x 157
 170 x 170
 205 x 205

⚠ Avec l'option isolation acoustique, vérifier la faisabilité avec notre service technique

Forme des capotages



La profondeur hors tout ou l'épaisseur d'isolant est toujours égale à 100 mm



➔ Retrouvez les plans produits sur www.profalux-pro.com